



A Coruña, la provincia gallega más castigada por la covid con un 25% de caída en los ingresos empresariales

La causa: el mayor peso del textil y moda, uno de los sectores más perjudicados en 2020. Un informe de Auditores de Galicia elaborado para la CEG revela que los productos químicos, automoción, consumo y sanidad privada resultaron beneficiados



A Coruña ha sido la provincia gallega más castigada por la crisis del coronavirus. La facturación empresarial cayó un 23% en 2020 en relación al año anterior, ocho puntos más que en el conjunto de Galicia. El motivo: el mayor peso en A Coruña de uno de los sectores más afectados por la crisis, el textil y la moda, según el informe "Ganadores y perdedores en la crisis del coronavirus" presentado por la Confederación de Empresarios de Galicia y elaborado por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España. A pesar de todo, un 31% de las empresas, más de 11.000, ganaron hasta un 73% más en el peor año de la crisis en relación a 2019.

Resultaron beneficiados los sectores de productos químicos y derivados, artículos de consumo, automoción, sanidad privada y sector agroalimentario. Las mayores compañías gallegas redujeron en un 69% sus beneficios o entraron en pérdidas, son las relacionadas con turismo, ocio, hostelería, textil y moda. El presidente de la CEG, Juan Manuel Vietes, considera que el impacto negativo "no fue tan radical".

La parte positiva fue el mantenimiento del empleo, sólo se perdió un 3'78%. El 96% de las empresas resistieron la crisis con sus plantillas. Más de 12 mil - un 34%- aumentaron sus ventas. Este estudio de Auditores de Galicia descifra los datos de las 36.000 principales empresas radicadas en Galicia entre

2019 y 2020.

El presidente de la patronal gallega ha denunciado el retraso en la llegada a las empresas de los fondos Next Generation. Vietes afirma que solo se han accedido a un 30/40% de las ayudas e insta al Gobierno central y Xunta a que se coordinen y apuntalen los fondos europeos para que Galicia incremente su capacidad productiva y competitiva.

Vieites defiende la inclusión del eje atlántico en el mapa europeo de vías de alta capacidad y elude hablar de la conexión con la meseta por la A6

El presidente de los empresarios gallegos, Juan Manuel Vieites, señala que Galicia está trabajando junto a Asturias y Castilla León en crear un lobby entre el mundo empresarial y los gobiernos de las comunidades autónomas para integrar el eje atlántico en el mapa europeo de vías de alta capacidad. Le preguntábamos por la inclusión de la A-6 y la A-52 que aseguran la conexión con la meseta y no se reflejan en el mapa y contestó subrayando solamente la importancia del eje atlántico.

Vieites fija como prioridad la inclusión del eje atlántico para asegurar la conectividad de los puertos de interés general, sin entrar en colisión con otras propuestas como la del corredor Mediterráneo. Insiste en la necesidad de colaboración público- privada.

El Ministerio aseguraba esta semana que el eje atlántico sí estará junto a la transcantábrica en el mapa de la red europea de vías de alta capacidad. La Xunta y los transportistas han pedido la inclusión también de la A6 y la A52. En este caso la respuesta es que estas vías no se verán perjudicadas por las inversiones previstas para su modernización.

<https://cadenaser.com/galicia/2022/12/01/a-coruna-la-provincia-gallega-mas-castigada-por-el-covid-con-un-25-de-caida-en-los-ingresos-empresariales-radio-coruna/>