

IAG y Air Europa suman el 66 % de las rutas domésticas en el mercado español

► El sindicato de pilotos **Sepla** en Iberia ve «positiva» la compra de la aerolínea del grupo Globalia

Ruiz Colladol | PALMA

La suma de todas las aerolíneas pertenecientes al grupo International Airlines Group (IAG) en España (Iberia, Iberia Express, Vueling y Air Nostrum) y Air Europa copan en estos momentos el 66 % del mercado doméstico en España, según explicó ayer el holding en un encuentro con analistas durante la celebración de su Capital Market Day 2019.

El presidente de Iberia, Luis Gallego, fue el encargado de explicar en esta reunión la operación con la aerolínea del grupo Globalia. Afirmó que «el mercado de transporte aéreo internacional español es muy competitivo y la adquisición de Air Europa no supondrá un cambio importante en un mercado tan competitivo».

El holding aéreo considera que la red de destinos de Air Europa es «complementaria» a la de Iberia tanto en España como en Europa o Sudamérica, los tres mercados donde ambas compañías centran sus operaciones desde Madrid.

Segunda mitad de 2020

Este lunes IAG, propietario también de British Airways, Vueling, Aer Lingus y Level, anunció la compra de la aerolínea de Globalia por 1.000 millones de euros, cuya operación se espera que se



Operativa en la T-4. La compra de Air Europa y sus filiales por parte de IAG propiciará que todas las operaciones aéreas de la compañía del grupo Globalia se canalizarán en Madrid a través de la T-4.



«La adquisición de Air Europa no supondrá un cambio importante en un mercado tan competitivo»

Luis Gallego
PRESIDENTE DE IBERIA

cierre en la segunda mitad del próximo año tras el informe favorable de la Comisión de la Competencia de Bruselas.

Los pilotos de Iberia, representados por el Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla), consideran la adquisición de Air Europa como un factor positivo en cuanto a que va a permitir la expansión y consolidación de la compañía, además de garantizar

→ EL APUNTE

Reparto de cuota de mercado entre IAG, Ryanair y EasyJet

► El grupo aéreo IAG afirma, según sus cálculos, que el peso del 'holding' en España tras las adquisiciones de Air Europa pasaría del 17 % a un 19 % (8 % de Vueling, 7 % de Iberia, 2 % de British Airways y 2 % de Air Europa). Frente a esto Ryanair tendría un cuota del 22 %, frente al 10 % de EasyJet, o el 8 % de Vueling. Respecto a las conexiones entre Europa e Hispanoamérica (sin incluir el Caribe), IAG sostiene que su peso ascenderá hasta el 26 %.

que no pierda cuota de mercado en Latinoamérica.

Por el lado del empleo, el miembro del consejo de Sepla-Iberia Ignacio Melero destacó ayer que «confían» en esta nueva operación empresarial, que trae «más oportunidades que incertidumbres» para los pilotos de ambas aerolíneas, y puso de relieve la «vitalidad» que podría aportar a Air Europa la integración dentro de IAG. Además, el sindicato señala que la integración de los pilotos de las dos compañías «favorecerá a nuestro colectivo».

Palma es el único ayuntamiento de todas las Islas que audita sus cuentas de forma anual

R.C. | PALMA

El presidente del Colegio de Auditores de Baleares, Julio Capilla, afirmó ayer en Palma, en el marco del 28 Congreso del Arco Mediterráneo de Auditores (AMA), que ningún ayuntamiento de las Islas audita sus cuentas, pese a estar obligatorio por el Real Decreto 424/2017 que entró en vigor el 1 de enero de este año. «El único que lo realiza es Palma, que sí hace una auditoría en sus empresas públicas y fundaciones», explicó.

Capilla añadió que «nuestro papel como profesionales expertos e independientes, es verificar que los gastos que genera el sector público reflejan la realidad de su situación». En su opinión, no sólo se trata de realizar auditorías financieras «sino de auditar la eficacia del gasto».

En este sentido, Capilla destacó la creciente importancia del Informe no Financiero que ahora están obligadas a presentar todas las empresas con más de 500 empleados y dentro de dos años las que cuenten con plantillas de 250 trabajadores.

El Colegio puntualiza que el valor de una empresa no es tanto lo que tiene o los beneficios que genera «sino si cuida el medio ambiente y de las personas que tiene a su cargo en relación a los planes de igualdad o la brecha salarial».

Moments AVA GrupAVA
AGENCIAS DE VIATGES AGURADATS DE BALEARS

Circuitos Culturales 2019

Salidas Directas desde Palma

Sierra de Cazorla y Rio Mundo DESDE 395€
Del 2 al 6 de Diciembre 2019

Extremadura y Portugal DESDE 465€
Del 26 al 30 de Noviembre 2019

Viaje a Roma DESDE 590€
Del 25 al 29 de Noviembre 2019

Consultar condiciones de reserva de cada programa y los servicios que incluyen. Plazas limitadas. Precios por persona en habitación doble.

Información y reservas en el 971 228 897 y en grupoava.com

VIERNES 22 DE NOVIEMBRE
de 9:00 a 14:30 horas

PUERTAS ABIERTAS DEL COLEGIO DE ABOGADOS

prevenir mejor que litigar

Abogados de las islas atenderán en el Colegio, de forma gratuita y personalizada, las consultas legales de los ciudadanos. Habrá también sesiones informativas sobre mediación.

CONSULTA JURÍDICA GRATUITA

IMPRESINDIBLE PEDIR CITA PREVIA EN: www.icaib.org

LUGARES DE ATENCIÓN:
PALMA: La Rambla, 10
INCA: c/ Pío XII, 3.º
MANACOR: c/ Muntaner, 11

De 16 de setembre a 18 de novembre

Període voluntari de pagament de tributs 2019
Ajuntament de Palma

- Impost sobre béns immobles
- Impost sobre activitats econòmiques
- Taxa de guals

CARTER VIRTUAL D'AVISOS
Per consultar, imprimir i/o pagar els rebuts heu d'accedir al CARTER VIRTUAL D'AVISOS amb el vostre DNI/NIF i codi de contribuent

Més informació: www.atib.es

En cas de domiciliació, els rebuts es carregaran en compte a partir del dia 31 d'octubre

Ajuntament de Palma
AGENCIA TRIBUTARIA ILLES BALEARS

BALEARS

IAG y Air Europa suman el 66% de las rutas domésticas en el mercado español

► El sindicato de pilotos **Sepla** en Iberia ve «positiva» la compra de la aerolínea del grupo Globalia

Ruiz Colladol | PALMA

La suma de todas las aerolíneas pertenecientes al grupo International Airlines Group (IAG) en España (Iberia, Iberia Express, Vueling y Air Nostrum) y Air Europa copan en estos momentos el 66 por ciento del mercado doméstico en España, según explicó ayer el holding en un encuentro con analistas durante la celebración de su 'Capital Market Day 2019'.

El presidente de Iberia, Luis Gallego, fue el encargado de explicar en esta reunión la operación con la aerolínea del grupo Globalia. Afirmó que «el mercado de transporte aéreo internacional español es muy competitivo y la adquisición de Air Europa no supondrá un cambio importante en un mercado tan competitivo».

El holding aéreo considera que la red de destinos de Air Europa es «complementaria» a la de Iberia tanto en España como en Europa o Sudamérica, los tres mercados donde ambas compañías centran sus operaciones desde Madrid.

Segunda mitad de 2020

Este lunes IAG, propietario también de British Airways, Vueling, Aer Lingus y Level, anunció la compra de la aerolínea de Globalia por 1.000 millones de euros, cuya operación se espera que se



Operativa en la T-4. La compra de Air Europa y sus filiales por parte de IAG propiciará que todas las operaciones aéreas de la compañía del grupo Globalia se canalizarán en Madrid a través de la T-4.



«La adquisición de Air Europa no supondrá un cambio importante en un mercado tan competitivo»

Luis Gallego
PRESIDENTE DE IBERIA

cierre en la segunda mitad del próximo año tras el informe favorable de la Comisión de Bruselas.

Los pilotos de Iberia, representados por el Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla), consideran la adquisición de Air Europa como un factor positivo en cuanto a que va a permitir la expansión y consolidación de la compañía, además de garantizar

→ EL APUNTE

Reparto de cuota de mercado entre IAG, Ryanair y EasyJet

► El grupo aéreo IAG afirma, según sus cálculos, que el peso del holding en España tras las adquisiciones de Air Europa pasaría del 17% a un 19% (8% de Vueling, 7% de Iberia, 2% de British Airways y 2% de Air Europa). Frente a esto Ryanair tendría un cuota del 22%, frente al 10% de EasyJet, o el 8% de Vueling. Respecto a las conexiones entre Europa e Hispanoamérica (sin incluir el Caribe), IAG sostiene que su peso ascenderá hasta el 26 por ciento.

que no pierda cuota de mercado en Latinoamérica.

Por el lado del empleo, el miembro del consejo de Sepla-Iberia Ignacio Melero destacó ayer que «confían» en esta nueva operación empresarial, que trae «más oportunidades que incertidumbres» para los pilotos de ambas aerolíneas, y puso de relieve la «vitalidad» que podría aportar a Air Europa la integración dentro de IAG. Además, el sindicato señala que la integración de los pilotos de las dos compañías «favorecerá a nuestro colectivo».

Palma es el único ayuntamiento de todas las Islas que audita sus cuentas de forma anual

R.C. IPALMA

El presidente del Colegio de Auditores de Balears, Julio Capilla, afirmó ayer en Palma, en el marco del 28 Congreso del Arco Mediterráneo de Auditores (AMA), que ningún ayuntamiento de las Islas audita sus cuentas, pese a estar obligatorio por el Real Decreto 424/2017 que entró en vigor el 1 de enero de este año. «El único que lo realiza es Palma, que sí hace una auditoría en sus empresas públicas y fundaciones», explicó.

Capilla añadió que «nuestro papel como profesionales expertos e independientes, es verificar que los gastos que genera el sector público reflejan la realidad de su situación». En su opinión, no sólo se trata de realizar auditorías financieras «sino de auditar la eficacia del gasto».

En este sentido, Capilla destacó la creciente importancia del Informe no Financiero que ahora están obligadas a presentar todas las empresas con más de 500 empleados y dentro de dos años las que cuenten con plantillas de 250 trabajadores.

El Colegio puntualiza que el valor de una empresa no es tanto lo que tiene o los beneficios que genera «sino si cuida el medio ambiente y de las personas que tiene a su cargo en relación a los planes de igualdad o la brecha salarial».

Palma acogerá una cumbre internacional sobre pesca

► Expertos de **53 países** debatirán este mes sobre el futuro del atún rojo

Ruiz Collado | PALMA

Palma acogerá del 16 al 25 de este mes la XXVI Reunión Ordinaria de la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT), en la que se debatirá el futuro del atún rojo en todos los mares, entre ellos el Mediterráneo.

El evento tendrá lugar en el Palacio de Congresos de Palma y asistirán expertos de 53 países. El ministro en funciones de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, será uno de los invitados, así como representantes de organismos internacionales, ONGs y ministros de pes-

ca de los principales países implicados.

Está previsto que durante los días de celebración del congreso lleguen a Palma unas 700 personas, lo que generará una ocupación hotelera óptima en toda la Bahía de Palma y hoteles boutique del centro de la ciudad.

Objetivo

La cumbre de pesca, según los organizadores, quiere poner de relieve todas las actuaciones que se están realizando a nivel internacional en cuanto a la pesca de todas las especies de atún, pero en concreto el atún rojo por su gran demanda en los mercados asiáti-

→ EL APUNTE

El organismo ICCAT quiere erradicar las capturas ilegales

► La Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT por sus siglas en inglés) es un organismo internacional cuyo objetivo es investigar las especies de atunes dentro del mar Atlántico y los mares adyacentes (Mediterráneo), así como evitar el fin de estas especies por la sobrepesca y las capturas ilegales.



El Palacio de Congresos se convertirá en la capital de la pesca mundial.

cos. El problema radica en la sobreexplotación, la pesca ilegal y en la falta de concienciación que hay en algunos países sobre la sostenibilidad de las especies marinas.

«Evitar la sobrepesca es otra

cuestión que se pondrá encima de la mesa, así como las sanciones que tienen que imponer los organismos internacionales con el fin de impedir la desaparición de especies marinas por la sobrepesca».

IAG y Air Europa suman el 66 % de las rutas domésticas en el mercado español

► El sindicato de pilotos **Sepla** en Iberia ve «positiva» la compra de la aerolínea del grupo Globalia

Ruiz Colladol | PALMA

La suma de todas las aerolíneas pertenecientes al grupo International Airlines Group (IAG) en España (Iberia, Iberia Express, Vueling y Air Nostrum) y Air Europa copan en estos momentos el 66 % del mercado doméstico en España, según explicó ayer el holding en un encuentro con analistas durante la celebración de su 'Capital Market Day 2019'.

El presidente de Iberia, Luis Gallego, fue el encargado de explicar en esta reunión la operación con la aerolínea del grupo Globalia. Afirmó que «el mercado de transporte aéreo internacional español es muy competitivo y la adquisición de Air Europa no supondrá un cambio importante en un mercado tan competitivo».

El holding aéreo considera que la red de destinos de Air Europa es «complementaria» a la de Iberia tanto en España como en Europa o Sudamérica, los tres mercados donde ambas compañías centran sus operaciones desde Madrid.

Segunda mitad de 2020

Este lunes IAG, propietario también de British Airways, Vueling, Aer Lingus y Level, anunció la compra de la aerolínea de Globalia por 1.000 millones de euros, cuya operación se espera que se



Operativa en la T-4. La compra de Air Europa y sus filiales por parte de IAG propiciará que todas las operaciones aéreas de la compañía del grupo Globalia se canalizarán en Madrid a través de la T-4.



«La adquisición de Air Europa no supondrá un cambio importante en un mercado tan competitivo»

Luis Gallego
PRESIDENTE DE IBERIA

cierre en la segunda mitad del próximo año tras el informe favorable de la Comisión de la Competencia de Bruselas.

Los pilotos de Iberia, representados por el Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla), consideran la adquisición de Air Europa como un factor positivo en cuanto a que va a permitir la expansión y consolidación de la compañía, además de garantizar

→ EL APUNTE

Reparto de cuota de mercado entre IAG, Ryanair y EasyJet

► El grupo aéreo IAG afirma, según sus cálculos, que el peso del holding en España tras las adquisiciones de Air Europa pasaría del 17 % a un 19 % (8 % de Vueling, 7 % de Iberia, 2 % de British Airways y 2 % de Air Europa). Frente a esto Ryanair tendría un cuota del 22 %, frente al 10 % de EasyJet, o el 8 % de Vueling. Respecto a las conexiones entre Europa e Hispanoamérica (sin incluir el Caribe), IAG sostiene que su peso ascenderá hasta el 26 %.

que no pierda cuota de mercado en Latinoamérica.

Por el lado del empleo, el miembro del consejo de Sepla-Iberia Ignacio Melero destacó ayer que «confían» en esta nueva operación empresarial, que trae «más oportunidades que incertidumbres» para los pilotos de ambas aerolíneas, y puso de relieve la «vitalidad» que podría aportar a Air Europa la integración dentro de IAG. Además, el sindicato señala que la integración de los pilotos de las dos compañías «favorecerá a nuestro colectivo».

Palma es el único ayuntamiento de todas las Islas que audita sus cuentas de forma anual

R.C. IPALMA

El presidente del Colegio de Auditores de Baleares, Julio Capilla, afirmó ayer en Palma, en el marco del 28 Congreso del Arco Mediterráneo de Auditores (AMA), que ningún ayuntamiento de las Islas audita sus cuentas, pese a estar obligatorio por el Real Decreto 424/2017 que entró en vigor el 1 de enero de este año. «El único que lo realiza es Palma, que sí hace una auditoría en sus empresas públicas y fundaciones», explicó.

Capilla añadió que «nuestro papel como profesionales expertos e independientes, es verificar que los gastos que genera el sector público reflejan la realidad de su situación». En su opinión, no sólo se trata de realizar auditorías financieras «sino de auditar la eficacia del gasto».

En este sentido, Capilla destacó la creciente importancia del Informe no Financiero que ahora están obligadas a presentar todas las empresas con más de 500 empleados y dentro de dos años las que cuenten con plantillas de 250 trabajadores.

El Colegio puntualiza que el valor de una empresa no es tanto lo que tiene o los beneficios que genera «sino si cuida el medio ambiente y de las personas que tiene a su cargo en relación a los planes de igualdad o la brecha salarial».

CARLIN[®]
HIPERPAPELERÍA

LO MEJOR EN MOBILIARIO DE OFICINA

Teléfono 971 19 48 06
e-mail: carlinibiza@carlinibiza.com
www.carlin.es

HIMAR
CONSTRUCTORA
"CONSTRUCCIONES CON MARCA"

Si lo desea nos encargamos incluso desde la búsqueda de un terreno; diseño, paisajismo, licencias y mobiliario, hasta la entrega del producto final llave en mano para que usted solo tenga que disfrutarlo desde el minuto cero.

Su confianza, tranquilidad y satisfacción son nuestro objetivo.

www.himarconstructora.com

Infórmese: e-mail: info@himarconstructora.com
Teléfono 971 316 155 • Fax 971 191 952 • C/ Vicent Serra | Orxay, 2 • 1ª Dcha. • 07800 EIVISSA • Illes Balears.
O solicite una cita sin compromiso para conocer mejor nuestros servicios.

CONSTRUCCIONES LLAVE EN MANO
VIVIENDAS DE LUJO