

Señales de alarma en la economía

Aumentan los concursos de acreedores y la morosidad en el sector del transporte

La subida del 33% en la Comunitat supera en 17 puntos porcentuales la media nacional y la sitúa entre las peores junto a Madrid y Cataluña

ISABEL DOMINGO

VALENCIA. Hace apenas unas semanas el último informe sobre la evolución de la actividad industrial de la Cámara de Alicante señalaba que el temor a la recesión en Europa, la incertidumbre sobre el suministro de gas, la alta inflación y la guerra en Ucrania ya están lastrando la confianza empresarial. A ello se sumaba que los datos del trimestre marcan una debilitación de la demanda, algo que también se empieza a advertir con algunos otros indicadores de la actividad económica.

Es el caso de los concursos de acreedores, que han experimentado un aumento del 33% en la Comunitat durante el pasado agosto con respecto al mismo periodo del año anterior. Según el Colegio Oficial de Auditores de la Comunidad Valenciana, la principal causa de este incremento es la retirada de la moratoria concursal determinada por el Gobierno debido a la pandemia de Covid. Ese incremento del 33% supera en 17 puntos porcentuales a la media nacional, que se sitúa en una subida del 15,6%.

Esto sitúa a la Comunitat, junto con Madrid y Cataluña, entre las peores con respecto a la media española, ya que suman conjuntamente cerca de siete de cada diez concursos presentados. En el caso valenciano, hasta 32 empresas han entrado en concurso de acreedores, confirmando una tendencia al alza que ya se había detectado en julio. De hecho, las cifras desde el inicio del año colocan a la Comunitat entre las autonomías españolas con mayor aumento del número de concursos, superando a la media nacional que se sitúa en el 15,6%.

Para el vocal de la junta directiva de los auditores, José Andreu, buena parte de ese incremento se debe «a las dificultades que atraviesan empresas del sector servicios y autónomos, principalmente hostelería. Además, la incertidumbre frente a una nueva regulación concursal a punto de aprobarse también influye en ese incremento, además de los problemas colaterales que está causando el conflicto de Ucrania».

En el caso del sector del transporte, la señal de alarma procede de la morosidad, ya que el periodo en el que cobran los camioneros va en aumento. Así lo denuncia la Federación de Empresarios del Transporte y la Logística (FVET) tras a dar a conocer

las conclusiones de una encuesta por el año de entrada en vigor del régimen sancionador de la morosidad del transporte, que ha tenido impacto «reducido».

De hecho, cobran entre dos y cuatro meses más tarde y la situación, asegura FVET, «va a peor». Así, un 40% de profesionales del sector sitúa el plazo medio de pago entre 60 y 90 días mientras que para un 10% la si-

tuación se agrava y los impagos duran entre 90 y 120 días.

«La situación es más crítica que hace un año y es previsible que empeore. El precio del combustible sigue disparado, a lo que se suma la inflación y un escenario económico de incertidumbre que no sabemos cómo nos va a afectar. No podemos seguir asumiendo que nos paguen mal y tarde, en especial a aquellos que

no tienen músculo financiero para afrontar los retrasos de los pagos», explica el presidente de FVET, Carlos Prades.

Según la encuesta, los subsectores más afectados por este tipo de prácticas son carga general, transporte portuario, agencias de transporte y transporte internacional. Por ello, reclaman a la Administración que agilice los procesos sancionadores y, al mismo tiempo, se ha lanzado una campaña de concienciación para que los afectados denuncien la situación.

Y, en el campo, la Unió de Llaureadors denuncia que la factura de electricidad de las comunidades de regantes se ha cuadruplicado en menos de un año y pone en «una situación insostenible la viabilidad de muchas». Una factura del pasado agosto puede ser incluso mayor que todas las de 2021, resalta la organización que reclama medidas urgentes como la doble tarificación o la rebaja de la fiscalidad en las facturas.

La Unió de Llaureadors denuncia que la factura de electricidad de los regantes se ha cuadruplicado en un año

FVET alerta de que la mitad de los camioneros sigue cobrando entre dos y cuatro meses tarde y que la situación «va a peor»



Camiones en el acceso al puerto de Valencia. IRENE MARSILLA

El tráfico de contenedores del puerto de Valencia cae un 6,22% hasta agosto

R. E.

VALENCIA. Los indicadores de tráfico registrados durante el pasado agosto en el puerto de Valencia han vuelto a actuar como termómetro del estado del comercio internacional, de la agitación de los mercados de carburantes, de los graneles sólidos

(cereales) y líquidos (gas natural licuado y petróleos), así como del mundo de los contenedores (import/export de manufacturas) o del turismo. En agosto, las terminales de Valenciaport anotaron nuevas caídas en los tráficos de transbordo, pero registraron récords históricos en contenedores de importación, en graneles

sólidos y líquidos, y en pasajeros de crucero.

Así, según los datos del Boletín Estadístico de la APV correspondiente a los primeros ocho meses del año, por los muelles de Valenciaport se han movilizad 55,48 millones de toneladas de mercancías, con un descenso del 2,74%. El número de conte-

nedores entre enero y agosto ha sido de 3.545.220 lo que supone un descenso del 6,22% a pesar de la subida de los contenedores de descarga. Los TEUs (contenedor estándar de 20 pies) llenos dedicados a la carga han registrado un retroceso del 6,23%.

Además, sigue la fuga de contenedores de tránsito que han descendido en más de 220.000 unidades entre enero y agosto respecto al mismo periodo de 2021, es decir, un 13,1% menos, mientras que los vacíos han caído un 2,54%. Esta disminución

del transbordo constata que el puerto está a más de un 80% de su ocupación y algunos días las navieras buscan otros puertos del Mediterráneo occidental para estos contenedores.

No obstante, en agosto se han registrado dos hitos según el boletín: el tirón de la importación que en ese mes ha dejado en los muelles un total 86.463 contenedores de descarga, lo que supone un 21,45% más respecto a agosto de 2021, y la recuperación total del turismo de cruceros con la llegada de 103.385 pasajeros.