



El auditor vuelve a dudar de la continuidad de Ezentis

1. ABRIL Madrid

Ya lo hizo a cierre del año 2010 y ahora la situación ha empeorado. Así que el auditor, PricewaterhouseCoopers, ha vuelto a llamar la atención sobre las finanzas de Ezentis en su informe sobre las cuentas del primer semestre.

El fondo de maniobra de la firma ya era negativo en 2010, pero ahora lo es más. Son 107 millones de desfase, fruto de las "significativas" pérdidas en las que ha incurrido Ezentis en el semestre (los números rojos se han multiplicado por 18,

hasta los 88,7 millones) y la ausencia, hasta ese momento, de acuerdos con los acreedores para refinanciar deuda o para la venta de activos (el famoso jet privado que la compañía adquirió junto con Sedesa sigue sin encontrar comprador). Además, la dueña original del jet, la constructora Sedesa, está en preconcursado de acreedores. "Todas estas circunstancias ponen de manifiesto la existencia de una incertidumbre significativa sobre la capacidad del grupo para seguir con sus operaciones", alerta el auditor.

Este informe está escrito antes de que Ezentis lograra refinanciar 20 millones de euros, a un plazo de 20 años y con tres de carencia, de sus negocios fotovoltaicos, una noticia que disparó ayer la cotización de Ezentis un 16,8%. Pero también es cierto que el informe de auditoría constata que la compañía de infraestructuras y tecnología ha dejado de pagar 61 millones en deudas de acreedores financieros y de otro tipo que estaban vencidas al término del primer semestre. La propia Ezentis reconoce sus pro-



Mario Armero, presidente de Ezentis.

blemas financieros, pero defiende considerarse una "empresa en funcionamiento" por los planes que están en marcha en el grupo para salir de la situación en la que se en-

cuentra. El plan de salvamento en el que trabajan los directivos de la compañía pasa por la incorporación de nuevos socios, acuerdos con fondos de inversión, la reestructuración de la deuda financiera (se han refinanciado 27 millones, pero el montante total es muy superior) y la venta de activos no estratégicos (tampoco se ha avanzado demasiado).

¿Por qué se ha adelantado tan poco? Ezentis lo explica: "La situación del mercado financiero y la baja contratación de nuevos proyectos en algunas áreas del grupo (especialmente infraestructuras), producto de la caída del mercado en el que opera, no ha permitido llegar a acuerdos finales". Eso sí, los directivos siguen trabajando en ello.